



Geh- und Radweg Lindental

Die Arbeiten für den Geh- und Radweg starten – gute Witterung vorausgesetzt – Mitte Mai 2019 und dauern bis im Herbst 2020.

Im 2019 steht das untere Lindental im Zentrum der Bauarbeiten. Gearbeitet wird parallel in zwei Gruppen: Eine Baugruppe startet beim Dorfausgang Boll und wird sich in Bauabschnitten von ca. 100 Metern Länge das Lindental «hinaufarbeiten». Eine zweite Baugruppe konzentriert sich auf den Bereich Vorderes Lindental, wo bis im Sommer 2020 zusätzlich auch die Strasse angepasst wird.

Im 2020 werden die Baugruppen den Geh- und Radweg vom Vorderen Lindental bis ins Lindental Dorf fertigstellen. Analog zum Vorgehen im unteren Lindental wird in Bauabschnitten von jeweils rund 100 Metern Länge gearbeitet.

Die Arbeiten werden mit der Erneuerung der Wasserversorgungsleitung kombiniert. Das erfordert zwar pro Bauabschnitt etwas mehr Zeit, dafür ist nur eine Baustelle nötig.

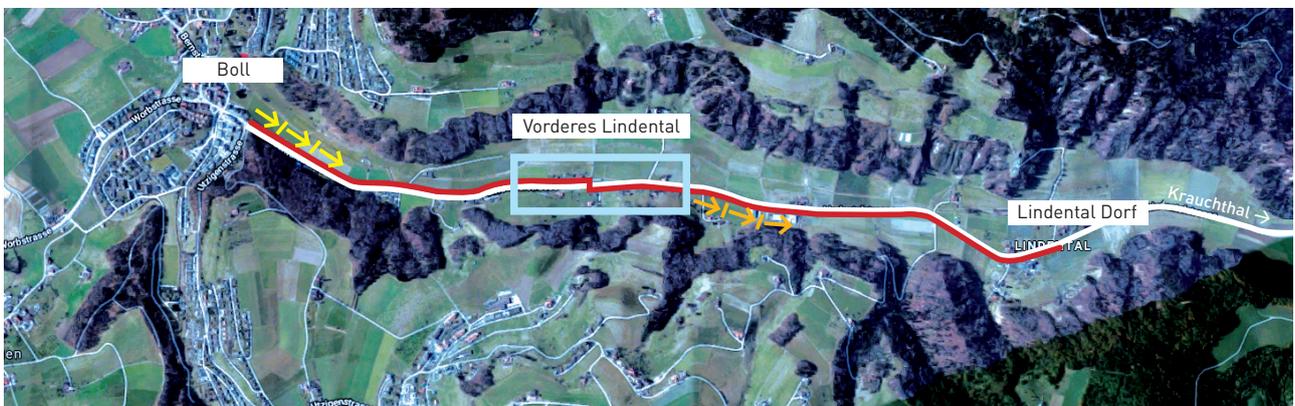
Besondere Beachtung wird dem Bodenschutz geschenkt. Erdarbeiten werden nur bei trockener Witterung durchgeführt und jeder Abschnitt wird nach Abschluss der Bauarbeiten so rasch wie möglich rekultiviert.



Verkehr: Einspurig mit Lichtsignal

Dort wo gebaut wird, gibt es Verkehrseinschränkungen. Da parallel in zwei Gruppen gearbeitet wird, gibt es auf der Lindentalstrasse jeweils zwei Baustellenbereiche mit lichtsignalgeregeltem Einspurbetrieb. Um die Wartezeiten für Autofahrende zu minimieren, hat sich der Kanton dafür entschieden, die Bauabschnitte kurz zu halten – was zur Folge hat, dass es insgesamt 35 Bauabschnitte gibt.

Für Zufussgehende wird ein sicherer Durchgangsbereich eingerichtet. Velofahrende können die Baustelle entweder fahrend (mit dem Autoverkehr) passieren oder stossend mit dem Fussverkehr.



-  Geh-/Radweg (inkl. Wasserversorgungsleitung)
-  Strassenanpassung Vorderes Lindental
-  Bauabschnitte à ca. 100 Meter
-  Bauabschnitte à ca. 100 Meter

Mai 2019 – Herbst 2020

Mai 2019 – Sommer 2020

2019

2020