

Geh- und Radweg Lindental

Mitte Mai 2019 starten die Arbeiten für den neuen Geh- und Radweg Lindental. Gleichzeitig wird die Wasserversorgungsleitung erneuert. Bis im Herbst 2020 ist zwischen Boll und Lindental Dorf mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen.



Aktuell

Info-Anlass am 6. Mai

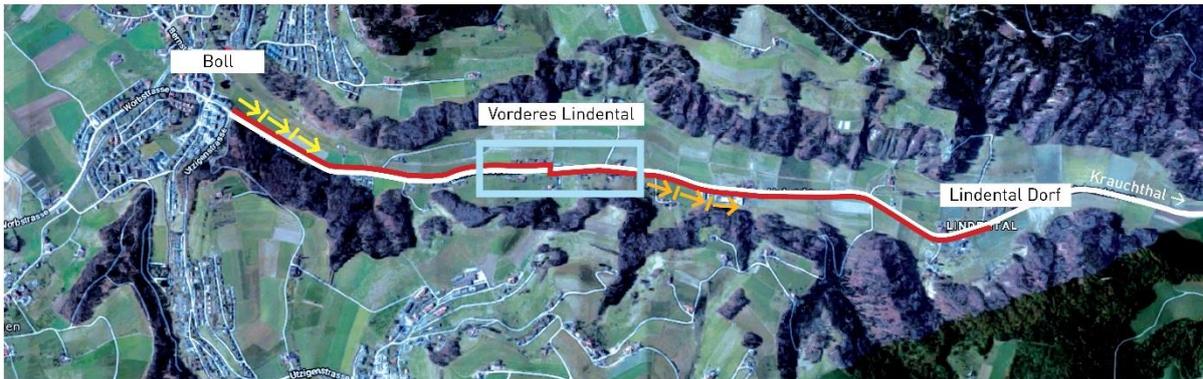
Im Rahmen eines öffentlichen Informationsanlasses zum Projekt «Kern Boll Süd» orientieren die Projektverantwortlichen über das Bauvorhaben Geh- und Radweg im Lindental: **6. Mai 2019, 19.30 Uhr**, Saalprovisorium Oberstufenzentrum Vechigen.

Endlich mehr Sicherheit für den Fuss- und Veloverkehr

Das Lindental ist werktags eine beliebte Pendleroute mit entsprechend viel Verkehr in den Morgen- und Abendstunden, am Wochenende dominiert der Freizeitverkehr. Die Lindentalstrasse ist relativ schmal und hat weder ein Trottoir noch einen Velostreifen. Das setzt alle, die hier zu Fuss oder mit dem Velo unterwegs sind, erheblichen Gefahren aus. Ganz besonders gefährdet sind Schülerinnen und Schüler, die zu Pendlerzeiten unterwegs sind. Eine sichere Verbindung für den Fuss- und Veloverkehr durch das Lindental ist deshalb schon seit Langem ein Anliegen von Kanton und Gemeinde.

Jetzt ist es endlich soweit: Auf dem drei Kilometer langen Abschnitt von Boll bis ins Dorf Lindental baut der Kanton bis im Herbst 2020 einen Geh- und Radweg. Der neue Weg ist durch einen Grünstreifen von der Kantonsstrasse abgetrennt. Er schliesst in Boll an den bestehenden Gehweg an und verläuft bis zum Weiler «Vorderes Lindental» auf der Westseite der Strasse. Dort wird eine Mittelinsel dem Langsamverkehr ein sicheres Queren der Strasse ermöglichen, denn der Geh- und Radweg wird bis nach Lindental Dorf auf der anderen Seite der Kantonsstrasse weitergeführt.

Bauablauf



	Geh-/Radweg (inkl. Wasserversorgungsleitung)	Mai 2019 – Herbst 2020
	Strassenanpassung Vorderes Lindental	Mai 2019 – Sommer 2020
	Bauabschnitte à ca. 100 Meter	2019
	Bauabschnitte à ca. 100 Meter	2020

Gearbeitet wird ab Mitte Mai 2019 parallel in zwei Gruppen: Eine Baugruppe startet beim Dorfausgang Boll und wird sich bis Ende 2019 in Bauabschnitten von ca. 100 Metern Länge das Lindental «hinaufarbeiten». Eine zweite Baugruppe konzentriert sich auf den Bereich «Vorderes Lindental», wo bis im Sommer 2020 zusätzlich auch die Strasse saniert und angepasst wird. Der Geh- und Radweg verläuft hier aus Platzgründen direkt neben der Strasse, wird also zum Trottoir. Das Tempolimit wird von 60 auf 50 km/h reduziert. Eingangs und ausgangs des Weilers werden «Bodenwellen» eingebaut, um das Einhalten des Tempolimits zu gewährleisten und ein sicheres Queren des Fuss- und Veloverkehrs zu gewährleisten. Im 2020 werden die Baugruppen den Geh- und Radweg vom Vorderen Lindental etappenweise bis ins Lindental Dorf fertigstellen. Im Dorf Lindental erschliesst der Geh- und Radweg die Zufahrt zum Schulhaus.

Verkehrsführung

Da parallel in zwei Gruppen gearbeitet wird, gibt es auf der Lindentalstrasse bis im Herbst 2020 gleichzeitig zwei Baustellen mit Lichtsignalregelung. Im Bereich der jeweiligen Bauabschnitte ist nur eine Fahrspur befahrbar. Um die Wartezeiten für Autofahrende zu minimieren, hat sich der Kanton dafür entschieden, die Bauabschnitte kurz zu halten – was aber zur Folge hat, dass es insgesamt 35 Bauabschnitte gibt.

Für Zufussgehende wird auf jedem Bauabschnitt ein sicherer Durchgangsbereich eingerichtet. Velofahrende können die Baustelle entweder fahrend (mit dem Autoverkehr) passieren oder stossend mit dem Fussverkehr.

Wasserversorgungsleitungen

Kombiniert mit dem Neubau des Geh- und Radwegs erneuert die Gemeinde Vechigen im Lindental die Wasserversorgungsleitungen. In jedem Bauabschnitt wird jeweils nach dem Aushub als erstes die neue Hauptleitung verlegt. Dort, wo es von den privaten Hausbesitzern gewünscht ist, werden zugleich auch die Hausanschlüsse erneuert.

