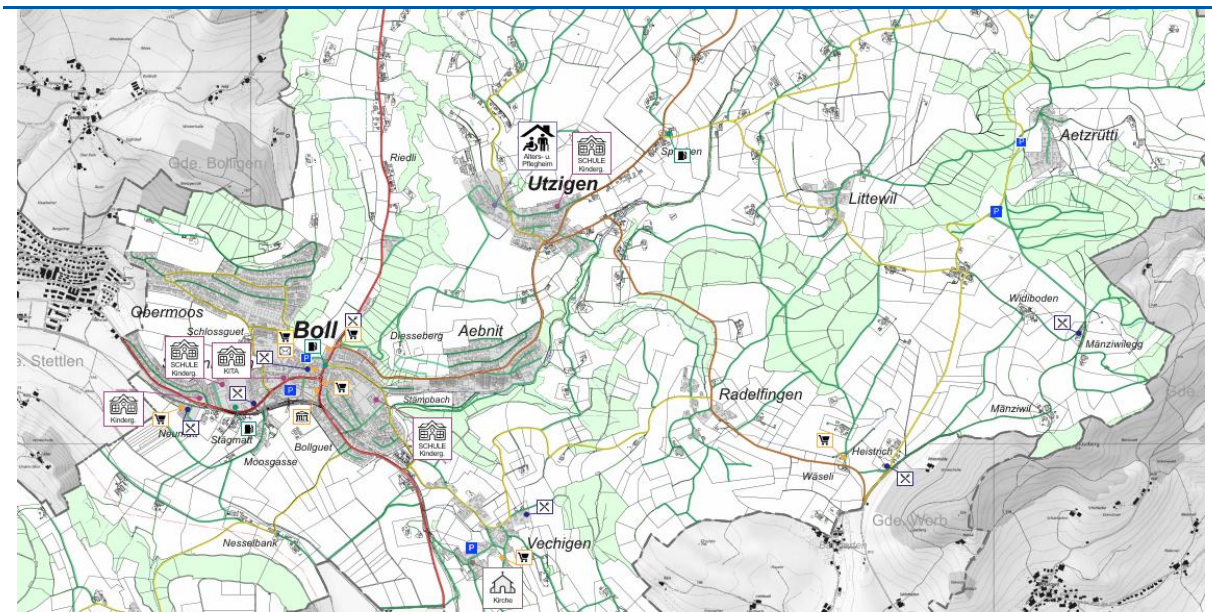




**Vechigen**  
Gemeinde mit Aussicht

# KONKRETISIERUNG UND UMSETZUNG VERKEHRSRICHTPLAN VECHIGEN BESCHRIEB UND MASSNAHMENBLÄTTER

Bern, 03.04.2024



**BÄCHTOLD & MOOR**



Giacomettistrasse 15  
3006 Bern  
T 031 350 88 88

Allmendingenstrasse 24  
3608 Thun  
T 033 334 04 04

Murtenstrasse 15  
3210 Kerzers  
T 031 350 88 88

[www.baechtoldmoor.ch](http://www.baechtoldmoor.ch)  
[info@baechtoldmoor.ch](mailto:info@baechtoldmoor.ch)

## Auftraggeber

Bauabteilung Vechigen  
Kernstrasse 1  
3067 Boll

Beschrieb	Seiten 1 - 3
Anhang	
Massnahmen Tempo-30	Seiten 5 - 12
Massnahmen Verkehrssicherheit	Seiten 13 - 29
Kostenzusammenstellung (Grobkostenschätzung $\pm 25\%$ )	Seiten 30 - 32
Beilagen (Karten)	
11088-01 Strassennetz	
11088-02 Langsamverkehr und ÖV	
11088-03 Temporegime	
11088-04 Konflikte	
11088-05 Übersicht Massnahmenblätter	
11088-06 Übersicht Massnahmen Tempo-30-Zonen	
11088-07 Übersicht Massnahmen Verkehrssicherheit	

<b>QM-Vermerke</b>	
<b>Objekt Nr.</b>	11088
<b>Verfasser</b>	Gerber Stefan, dipl. Ing. FH Raumplanung u. Verkehrsplaner Silvan Wermelinger, Zeichner EFZ Ingenieurbau
<b>Geprüft</b>	Gerber Stefan, dipl. Ing. FH Raumplanung u. Verkehrsplaner
<b>Freigegeben</b>	Jaberg Peter, dipl. Bauingenieur FH, dipl. Betriebswirtschaftsingenieur FH/NDS
<b>Berichtablage</b>	Bächtold & Moor AG\11088 Verkehrsrichtplan Vechigen - General\09 Berichte
<b>Fassung</b>	01.09.2022

### Änderungen:

Index	Datum	Verfasser	Geprüft	Freigegeben
A	05.04.2023	Gs	sw	Gs
B	17.04.2023	sw	Gs	Gs
C	20.04.2023	sw	Gs	Gs
D	21.10.2024	sw	Gs	Gs
E	03.04.2025	sw	Gs	Gs

# Konkretisierung Verkehrsrichtplan Gemeinde Vechigen

## Auftrag und Ausgangslage

Die Bächtold & Moor AG wurde von der Gemeinde Vechigen beauftragt, den bestehenden Verkehrsrichtplan aus dem Jahr 2013 zu konkretisieren und im Rahmen eines Massnahmenplanes umzusetzen. Zusätzlich sollten die vorhandenen Sicherheitsdefizite identifiziert und mögliche Sanierungsmassnahmen aufgezeigt werden und sowohl für die Tempo-30-Zonen wie auch für die weiteren Verkehrssicherheitsmassnahmen die Investitionskosten ermittelt werden.

## Umsetzung Verkehrsrichtplan

Für die Umsetzung des Verkehrsrichtplans wurden folgende neue Karten erstellt:

- 11088-01 Strassennetz

In der Karte dargestellt sind die Klassierungen der nicht privaten Strassen im Gemeindegebiet nach Hauptverkehrsstrassen (HVS), Verbindungsstrassen (VS) Sammel-/Haupterschliessungsstrassen und Erschliessungsstrassen. Weiter dargestellt sind öffentliche Parkplätze und wichtige Quellen und Ziele.

- 11088-02 Langsamverkehr und ÖV

In der Karte dargestellt sind die aktuellen signalisierten Routen des Fuss- und Radverkehrs, wichtige Schulwegverbindungen sowie die projektierte Worbentalroute für den Radverkehr. Weiter sind die Haltestellen der S-Bahn, des Ortsbusses und der Schulbusse aufgeführt sowie die wichtigen Ziele und Quellen.

- 11088-03 Temporegime

In der Karte dargestellt ist das aktuell geltende Temporegime auf den Strassen im Gemeindegebiet. Weiter ersichtlich ist, wo Signalisationen fehlen. Ergänzt wurden die Daten von verschiedenen Verkehrszählungen und Geschwindigkeitsmessungen.

- 11088-04 Konflikte

Auf der Karte dargestellt sind die Daten aus der Unfallstatistik (Datenabfrage bei der Kantonspolizei, Stand September 2021) der letzten 5 Jahre. Die Auswertung zeigt, dass die Unfallhotspots auf den Kantonsstrassen liegen. Auf den Gemeindestrassen bestehen keine örtlich gehäuften Unfallhotspots. Weiter auf der Karte ersichtlich sind verschiedene Stellen an denen heute Sicherheitsdefizite bestehen. Diese wurde im Rahmen der Auftragsbearbeitung erkannt, waren in der Bauverwaltung bekannt oder wurden von Anwohnenden mitgeteilt und entsprechend überprüft.

## Konzept Verkehrsregime

Als Basis der Karten des aktualisierten Verkehrsrichtplan wurden Konkretisierungen betreffend Tempo-30-Zonen und Verkehrssicherheitsmassnahmen vorgenommen. Mit der Gemeinde wurde dazu folgendes Grundkonzept vereinbart:

- Die Massnahmenplanung beschränkt sich auf die Gemeindestrassen.
- Tempo-30-Zonen sollen in den durch Wohnnutzung dominierten Quartieren vorgesehen werden. Auf Haupterschliessungsstrassen soll möglichst auf Tempo-30 verzichtet werden, insbesondere wenn auf diesen öffentliche Verkehrslinien bestehen.
- In den ländlichen Weilern und Streusiedlungen steht eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 Km/h im Vordergrund.
- Im Ausserortsbereich soll die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei gefährlichen Streckenanschnitten auf 60 Km/h im Bereich von Bebauungen auch auf 40 Km/h reduziert werden.
- Im ländlichen Gebiet soll innerhalb der Weiler und Streusiedlungsbereiche Rechtsvortritt, in den Ausserortsbereichen kein Vortritt oder Stop Regelungen angewandt werden.
- Die Utzigenstrasse gilt mit den angrenzenden und umliegenden Wohnnutzungen als innerorts Strasse 50 Km/h.

## Konkretisierung Verkehrsrichtplan

Auf Basis der beschriebenen Konzeptvorgaben wurden entsprechende Massnahmen geplant und in den folgenden Karten dargestellt:

- 11088-05 Übersicht Massnahmenblätter  
Die Karte enthält die Standorte an welchem Tempo-30-Zonen oder Verkehrssicherheitsmassnahmen vorgesehen und in den entsprechenden Massnahmenblättern festgehalten worden sind. Weiter ist auf der Karte ersichtlich, wo auf Massnahmen verzichtet worden ist.
- 11088-06 Übersicht Massnahmen Tempo-30-Zonen  
Die Karte enthält die Tempo-30-Zonen, welche umgesetzt werden sollen, sowie die für die Einführung notwendigen Massnahmen. Die Überprüfung der im Verkehrsrichtplan von 2013 definierten Tempo-30-Zonen ergab, das mit Ausnahme von Vechigen und Utzigen, alle enthaltenen Zonen weiterhin sinnvoll sind und umgesetzt werden sollen. Für Vechigen und Utzigen steht gemäss Grundkonzept die bereits heute geltende Höchstgeschwindigkeit von 40 Km/h im Vordergrund. Neu aufgenommen wurde dagegen, die Tempo-30-Zone Moosgasse, welche an die bestehende Tempo-30- und Begegnungszone beim Bahnhof Boll-Utzigen anschliesst.
- 11088-07 Übersicht Massnahmen Verkehrssicherheit  
Die Karte enthält die vorgeschlagenen Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit durch neue Geschwindigkeitsbegrenzungen oder durch weitere Massnahmen, wie geänderte Vortrittsrechte, Markierungen und Signalisationen sowie gestalterische oder bauliche Massnahmen.

Die konkreten Massnahmen Tempo-30-Zonen und Verkehrssicherheit sind in den folgenden Karten ersichtlich und in den nachfolgenden Massnahmenblättern beschrieben. Weiter wurden die Grobkosten für die Umsetzung ermittelt.

## Anhang Massnahmenblätter



## Massnahmenblätter

Massnahmenummer	<b>T30-01</b>
Titel Massnahme	<b>Tempo-30-Zone Obermoos</b>

### Skizze



Beschrieb	<p>Auf den Quartierstrassen (Erschliessungsstrassen) in den Wohnquartieren Obermoos / Schlossgut sollen Tempo-30-Zonen eingerichtet werden. Ausgenommen von der Tempo-30-Zone bleiben die Haupterschliessungsstrassen (Sammelstrassen) Obermoosstrasse und Oberfeldstrasse, welche den Verkehr aus den Quartieren auf das übergeordnete Strassennetz bringen und zudem durch den Ortsbus befahren werden. Auf dieser Strasse bleibt wie heute eine Geschwindigkeitsreduktion auf 40Km/h signalisiert.</p>														
Priorität	<p>Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.</p>														
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 10'500</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 10'500</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 25'000</td> </tr> <tr> <td>Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (12x)</td> <td>CHF 21'500</td> </tr> <tr> <td>Weitere Markierungen (Rechtsvortritt, FGSO, etc.)</td> <td>CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 2'500</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 35'500</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 10'500	Ausführungsplanung	CHF 10'500	Umsetzung	CHF 25'000	Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (12x)	CHF 21'500	Weitere Markierungen (Rechtsvortritt, FGSO, etc.)	CHF 1'000	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 2'500	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 35'500</b>
Planung	CHF 10'500														
Ausführungsplanung	CHF 10'500														
Umsetzung	CHF 25'000														
Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (12x)	CHF 21'500														
Weitere Markierungen (Rechtsvortritt, FGSO, etc.)	CHF 1'000														
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 2'500														
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 35'500</b>														
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung)</p>														



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>T30-02</b>
Titel Massnahme	<b>Tempo-30-Zone Sinnenringen</b>

Skizze



Beschrieb	Die Quartierstrassen (Erschliessungsstrassen) Unterer Strassackerweg, Oberer Strassackerweg und Sangernweg, des Wohnquartiers Sinnenringen sollen in eine Tempo-30-Zone überführt werden. Zur Einführung sind neben den Signalisationen und Markierungen keine unterstützenden baulichen Massnahmen notwendig.														
Priorität	Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.														
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 5'000</td> </tr> <tr> <td>Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)</td> <td style="text-align: right;">CHF 4'000</td> </tr> <tr> <td>Weitere Markierungen (Rechtsvortritt, FGSO, etc.)</td> <td style="text-align: right;">CHF 500</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 500</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 8'000</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 3'000	Ausführungsplanung	CHF 3'000	Umsetzung	CHF 5'000	Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)	CHF 4'000	Weitere Markierungen (Rechtsvortritt, FGSO, etc.)	CHF 500	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 8'000</b>
Planung	CHF 3'000														
Ausführungsplanung	CHF 3'000														
Umsetzung	CHF 5'000														
Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)	CHF 4'000														
Weitere Markierungen (Rechtsvortritt, FGSO, etc.)	CHF 500														
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500														
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 8'000</b>														
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung)														



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>T30-04</b>
Titel Massnahme	<b>Tempo-30-Zone Boll</b>

### Skizze



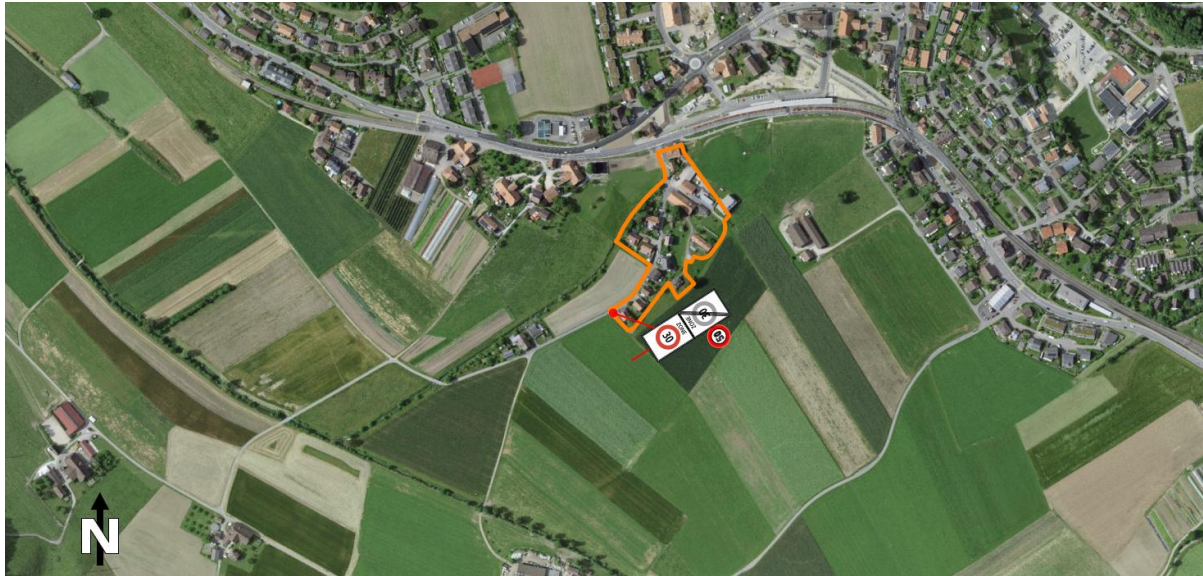
Beschrieb	Die Gemeindestrassen Kernstrasse und Gummenweg in Boll sollen in eine Tempo-30-Zone überführt werden. Zur Einführung der Zone sind neben den Signalisationen und Markierungen keine unterstützenden baulichen Massnahmen notwendig.	
Priorität	Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.	
Investitionen	Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):	
	Planung	CHF 2'500
	Ausführungsplanung	CHF 2'500
	Umsetzung	CHF 4'500
	Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)	CHF 4'000
	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500
	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 7'000</b>
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II, Strasseneigentümerin.	



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>T30-05</b>
Titel Massnahme	<b>Tempo-30-Zone Moosgasse</b>

### Skizze



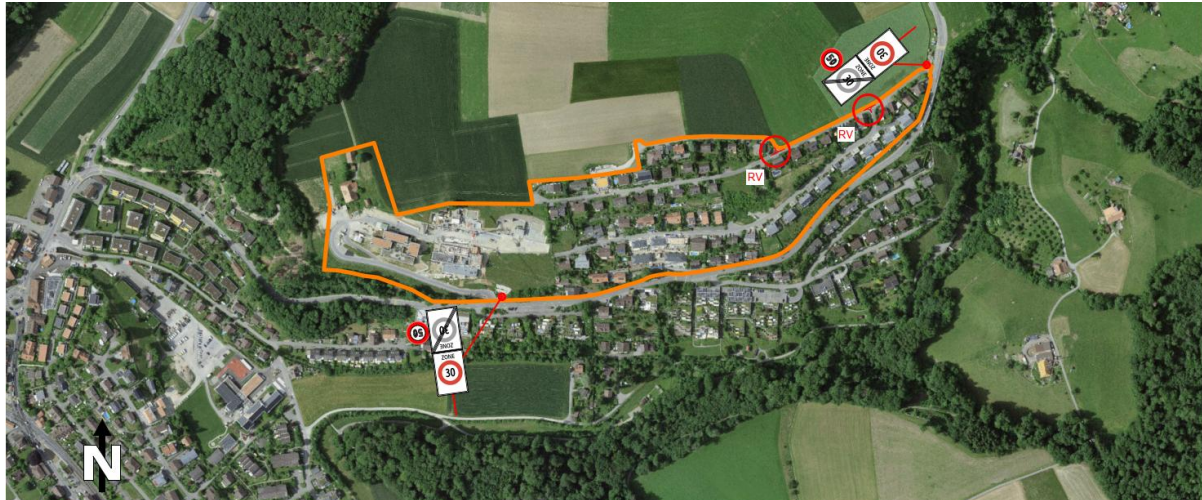
Beschrieb	<p>Das Quartier an der Moosgasse südlich des Bahnhofs Boll-Utzigen soll in eine Tempo-30-Zone überführt werden. Auf den beiden Bahnhofzufahrtsstrassen wurden bereits Tempo-30-Zonen, auf dem Bahnhofplatz eine Begegnungszone bewilligt. Im Rahmen der Ausführung soll auch die Moosgasse mit Tempo-30 ergänzt werden. Dazu ist nur eine Signalisation und Markierung des Zoneneingangs notwendig.</p>												
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>												
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 2'500</td> </tr> <tr> <td>Eingangstor inkl. Markierung Tempo-30-Zone (1x)</td> <td>CHF 2'200</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 300</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 3'500</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 1'000	Ausführungsplanung	CHF 1'000	Umsetzung	CHF 2'500	Eingangstor inkl. Markierung Tempo-30-Zone (1x)	CHF 2'200	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 300	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 3'500</b>
Planung	CHF 1'000												
Ausführungsplanung	CHF 1'000												
Umsetzung	CHF 2'500												
Eingangstor inkl. Markierung Tempo-30-Zone (1x)	CHF 2'200												
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 300												
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 3'500</b>												
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung)												



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>T30-06</b>
Titel Massnahme	<b>Tempo-30-Zone Rain</b>

### Skizze



Beschrieb	<p>Die Quartierstrassen (Erschliessungsstrassen) im Quartier Rain / Aebnit: Aebnitweg und Rainweg sowie die neue Erschliessungsstrasse der Wohnüberbauung Diessenberg, sollen in eine Tempo-30-Zone überführt werden. Zur Einführung der Zone sind neben den Signalisationen und Markierungen keine unterstützenden baulichen Massnahmen notwendig.</p>														
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>														
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 5'500</td> </tr> <tr> <td>Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)</td> <td>CHF 4'000</td> </tr> <tr> <td>Weitere Markierungen (Rechtsvortritt)</td> <td>CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 500</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 8'500</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 3'000	Ausführungsplanung	CHF 3'000	Umsetzung	CHF 5'500	Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)	CHF 4'000	Weitere Markierungen (Rechtsvortritt)	CHF 1'000	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 8'500</b>
Planung	CHF 3'000														
Ausführungsplanung	CHF 3'000														
Umsetzung	CHF 5'500														
Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)	CHF 4'000														
Weitere Markierungen (Rechtsvortritt)	CHF 1'000														
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500														
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 8'500</b>														
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung)														

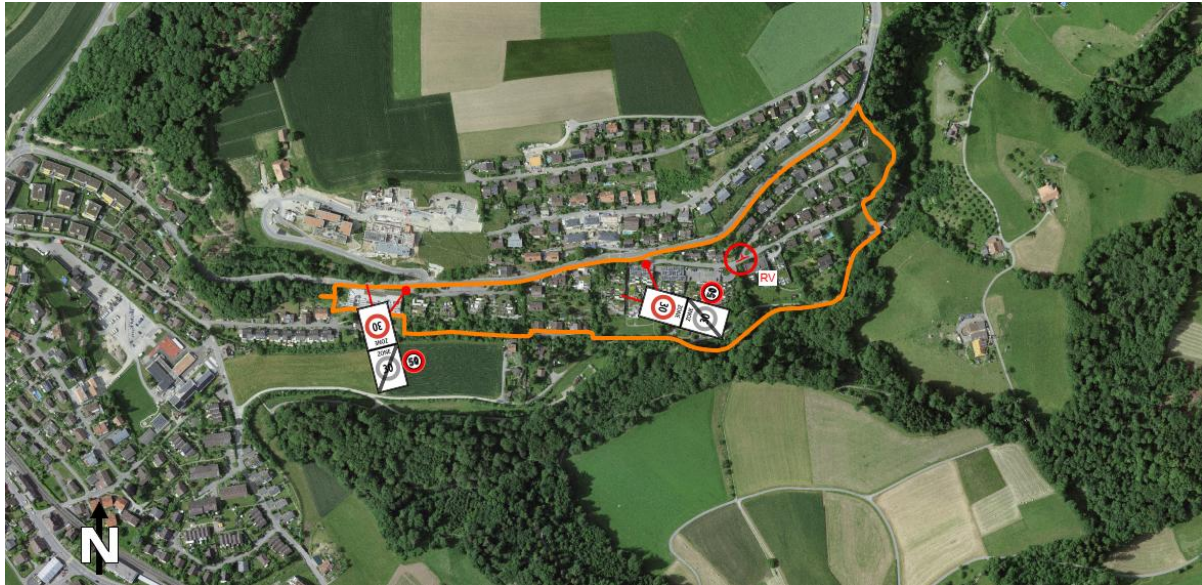


## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>T30-07</b>
------------------	---------------

Titel Massnahme	<b>Tempo-30-Zone Vorderer/Unterer Rain</b>
-----------------	--

Skizze



Beschrieb	Die Quartierstrassen (Erschliessungsstrassen) in den Quartieren Vorderer und Unterer Rain: Vorderer Rain, Unterer Rainweg und Chläbiweg, sollen in eine Tempo-30-Zone überführt werden. Zur Einführung der Zonen sind neben den Signalisationen und Markierungen keine unterstützenden baulichen Massnahmen notwendig.														
Priorität	Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.														
Investitionen	Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'300</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'300</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 4'800</td> </tr> <tr> <td>Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'300</td> </tr> <tr> <td>Weitere Markierungen (Rechtsvortritt)</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 500</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 7'100</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 2'300	Ausführungsplanung	CHF 2'300	Umsetzung	CHF 4'800	Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)	CHF 3'300	Weitere Markierungen (Rechtsvortritt)	CHF 1'000	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 7'100</b>
Planung	CHF 2'300														
Ausführungsplanung	CHF 2'300														
Umsetzung	CHF 4'800														
Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (2x)	CHF 3'300														
Weitere Markierungen (Rechtsvortritt)	CHF 1'000														
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500														
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 7'100</b>														
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung)														



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer

**T30-08**

Titel Massnahme

**Tempo-30-Zone Bollhölzli**

Skizze



Beschrieb

Die Quartierstrassen (Erschliessungsstrassen) im Quartier Bollhölzli: Bollhölzliweg und Unterer Bollhölzliweg, sollen in eine Tempo-30-Zone überführt werden. Zur Einführung der Zonen sind neben den Signalisationen und Markierungen keine unterstützenden baulichen Massnahmen notwendig.

Priorität

Kurzfristig  
Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.

Investitionen

Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):

Planung	CHF 3'000
Ausführungsplanung	CHF 3'000
Umsetzung	CHF 2'900
Eingangstore inkl. Markierung Tempo-30-Zone (1x)	CHF 1'800
Weitere Markierungen (Rechtsvortritt)	CHF 800
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 300
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 5'900</b>

Beteiligte Stellen

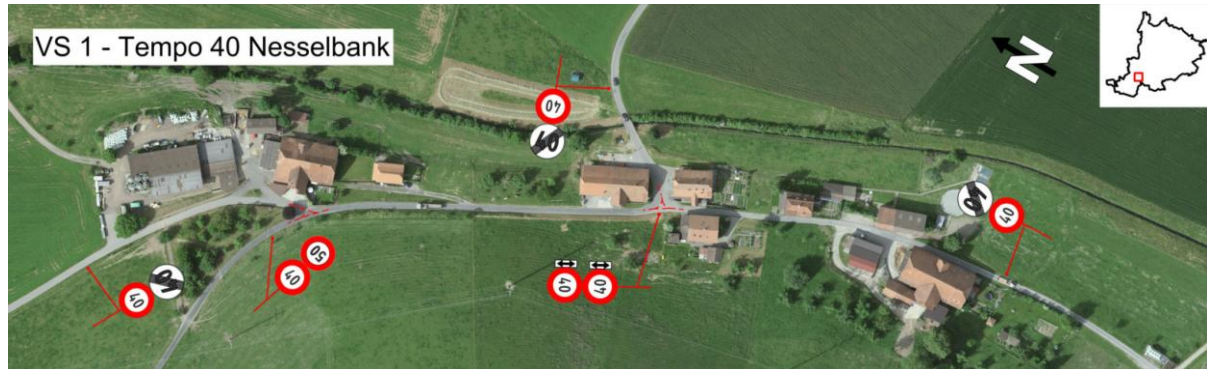
Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung)



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>VS-1</b>
Titel Massnahme	<b>Tempo-40 Nesselbank</b>

Skizze



Beschrieb	<p>Im Gebiet Nesselbank bestehen viele Gebäude unmittelbar anschliessend zum Strassenraum. Dadurch bestehen hier teilweise Engstellen und schlechte Sichtverhältnisse. Durch die landwirtschaftliche Nutzung herrscht reger landwirtschaftlicher Werkverkehr. Die Strassen werden zudem stark durch den Veloverkehr frequentiert. Bei den beiden Abzweigungen soll der Rechtsvortritt mittels Markierung verdeutlicht werden. Im Weiler Nesselbank soll die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 40 Km/h reduziert werden.</p>																		
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>																		
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 5'800</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'300</td> </tr> <tr> <td>Nachkontrolle</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 7'000</td> </tr> <tr> <td>Signalisation Tempo 40</td> <td style="text-align: right;">CHF 4'700</td> </tr> <tr> <td>Markierung Rechtsvortritt</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'700</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 600</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 12'800</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 5'800	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 1'500	Ausführungsplanung	CHF 2'300	Nachkontrolle	CHF 2'000	Umsetzung	CHF 7'000	Signalisation Tempo 40	CHF 4'700	Markierung Rechtsvortritt	CHF 1'700	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 600	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 12'800</b>
Planung	CHF 5'800																		
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 1'500																		
Ausführungsplanung	CHF 2'300																		
Nachkontrolle	CHF 2'000																		
Umsetzung	CHF 7'000																		
Signalisation Tempo 40	CHF 4'700																		
Markierung Rechtsvortritt	CHF 1'700																		
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 600																		
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 12'800</b>																		
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>																		



## Massnahmenblätter

Massnahmenummer	VS-2
Titel Massnahme	Fussgängerverbindung Mühlegässli

### Skizze



Beschrieb	<p>Auf dem Mühlegässli fehlt im Bereich der Einmündung in die Kantonsstrasse ein abgetrennter Bereich für Zufussgehende. Auf der einen Seite besteht wohl ein kurzer Bereich mit Trottoir, danach wird die Fläche durch die Garage Bärtschi als Abstellplatz beansprucht. Auf der gegenüberliegenden Seite folgt auf den Strassenbereich ein Garten-/Grünbereich des anliegenden Grundstücks. Mittels Längsstreifenmarkierung für Fussgänger soll auf der Südseite des Mühlegässli eine Verbindung bis zur Höhe des bestehenden Trottoir geschaffen werden, damit dort die Strasse gequert werden kann. Die breite zwischen Längsstreifenmarkierung und Strassenrand soll für die Begegnung zweier Personenwagen noch ausreichen.</p>												
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>												
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Markierung Längsstreifen inkl. Poller</td> <td>CHF 2'700</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 300</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 4'500</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 1'500	Ausführungsplanung	CHF 1'500	Umsetzung	CHF 3'000	Markierung Längsstreifen inkl. Poller	CHF 2'700	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 300	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 4'500</b>
Planung	CHF 1'500												
Ausführungsplanung	CHF 1'500												
Umsetzung	CHF 3'000												
Markierung Längsstreifen inkl. Poller	CHF 2'700												
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 300												
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 4'500</b>												
Beteiligte Stellen	-												



## Massnahmenblätter

Massnahmenummer	<b>VS-3</b>														
Titel Massnahme	<b>Fussgängerquerung Obermoosstrasse</b>														
Skizze															
Beschrieb	<p>Im Bereich der Einmündung Gumpisbühlweg führt die Obermoosstrasse mit innenliegendem Trottoir bergaufwärts. Zufussgehende aus dem Gumpisbühlweg müssen hier an ungünstiger Stelle die Strasse queren, um auf das Trottoir zu gelangen. Nach Norden wird die Sicht durch einen Container eingeschränkt (Kinder), nach Süden durch die enge Kurvenlage. Durch farbige Querbänder auf der Obermoosstrasse sollen Fahrzeuglenkende zu mehr Achtsamkeit und reduzierter Geschwindigkeit animiert werden. Mit einer Längsstreifenmarkierung in Richtung Süden, soll den Zufussgehenden ein Gehbereich angeboten werden, bis diese eine genügende Sicht auf den aufwärtsfahrenden Verkehr erhalten und auf das gegenüberliegende Trottoir queren können. Für den Container soll ein geeigneterer neuer Standort gesucht werden.</p>														
Priorität	<p>Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.</p>														
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'500</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'500</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 6'200</td> </tr> <tr> <td>Markierung Sperrfläche</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'600</td> </tr> <tr> <td>FGSO Flächenbeschichtung (Querstreifen)</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 600</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 8'700</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 2'500	Ausführungsplanung	CHF 2'500	Umsetzung	CHF 6'200	Markierung Sperrfläche	CHF 2'600	FGSO Flächenbeschichtung (Querstreifen)	CHF 3'000	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 600	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 8'700</b>
Planung	CHF 2'500														
Ausführungsplanung	CHF 2'500														
Umsetzung	CHF 6'200														
Markierung Sperrfläche	CHF 2'600														
FGSO Flächenbeschichtung (Querstreifen)	CHF 3'000														
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 600														
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 8'700</b>														
Beteiligte Stellen	-														



## Massnahmenblätter

Massnahmenummer	VS-4																		
Titel Massnahme	<b>Fussgängerquerung Aebnit</b>																		
Skizze																			
Beschrieb	<p>Bei der Bushaltestelle Aebnit auf der Utzigenstrasse besteht ein Fussgängerstreifen. Der Wartebereich vor dem Fussgängerstreifen ist für aufwärtsfahrende Fahrzeuge sehr schwer und spät einsehbar. Der Wartebereich soll daher so optimiert werden, dass dort stehende Personen früher und besser erkennbar sind. Dazu wird das bestehende Trottoir etwas weiter in den Bereich der best. Bushaltestelle gezogen und der Fussgängerstreifen ebenfalls etwas weiter nördlich neu markiert. Weiter soll eine Vorsignalisation auf den Fussgängerübergang aufmerksam machen. Weiter südlich soll eine Lücke zwischen zwei auslaufenden Leitplanken mit einem Zaun geschlossen werden (Abgrenzung zum dahinterliegenden Gehbereich).</p>																		
Priorität	<p>Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.</p>																		
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 8'000</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 5'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 8'400</td> </tr> <tr> <td>Versetzen Fussgängermarkierung inkl. neuer Signalisation</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'500</td> </tr> <tr> <td>Ausbau Trottoir zugunsten Wartebereich Fussgänger</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'900</td> </tr> <tr> <td>Erweiterung Zaun entlang Gehweg</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'200</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 800</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 16'400</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 8'000	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 5'000	Ausführungsplanung	CHF 3'000	Umsetzung	CHF 8'400	Versetzen Fussgängermarkierung inkl. neuer Signalisation	CHF 2'500	Ausbau Trottoir zugunsten Wartebereich Fussgänger	CHF 3'900	Erweiterung Zaun entlang Gehweg	CHF 1'200	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 800	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 16'400</b>
Planung	CHF 8'000																		
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 5'000																		
Ausführungsplanung	CHF 3'000																		
Umsetzung	CHF 8'400																		
Versetzen Fussgängermarkierung inkl. neuer Signalisation	CHF 2'500																		
Ausbau Trottoir zugunsten Wartebereich Fussgänger	CHF 3'900																		
Erweiterung Zaun entlang Gehweg	CHF 1'200																		
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 800																		
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 16'400</b>																		
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).																		



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>VS-5</b>												
Titel Massnahme	<b>Velo-/Gehweg Utzigen</b>												
Skizze													
Beschrieb	<p>Die Lauterbachtrasse verläuft von Utzigen bis Spirchen mit steilem Gefälle und einseitigem Trottoir. Die Strassenbreite erlaubt kein Überholen von Radfahrenden bei Gegenverkehr. Radfahrende sind bergaufwärts langsam unterwegs, was häufig zu hektischen Überholmanövern führt. Den Radfahrenden soll daher bergaufwärts ermöglicht werden, das bestehende Trottoir mitzubenutzen.</p>												
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>												
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 800</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 800</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'100</td> </tr> <tr> <td>Signalisation und Piktogramme Velo-/Gehweg</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'800</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 300</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 3'900</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 800	Ausführungsplanung	CHF 800	Umsetzung	CHF 3'100	Signalisation und Piktogramme Velo-/Gehweg	CHF 2'800	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 300	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 3'900</b>
Planung	CHF 800												
Ausführungsplanung	CHF 800												
Umsetzung	CHF 3'100												
Signalisation und Piktogramme Velo-/Gehweg	CHF 2'800												
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 300												
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 3'900</b>												
Beteiligte Stellen	-												



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	VS-6
------------------	------

Titel Massnahme	Rechtsvortritt und Tempo 40 Radelfingen
-----------------	---

Skizze



Beschrieb	<p>In Radelfingen ist auf der Radelfingenstrasse Tempo-50 signalisiert. Neu soll in Radelfingen eine Höchstgeschwindigkeit von 40 Km/h eingeführt werden. Die bestehenden Tempo-50 Signalisationen werden entsprechend ersetzt und auf den beiden weiteren im Weiler auf die Radelfingenstrasse einmündenden Strassen (Grimmsmatt und Radelfingen) eine Tempo-40-Signalisation ergänzt. In den Einmündungsbereichen sind Wiederholungen der Tempo-40-Signalisation notwendig und es sollen zudem Rechtsvortrittsmarkierungen ergänzt werden.</p>																		
Priorität	<p>Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.</p>																		
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 4'500</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td>CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Nachkontrolle</td> <td>CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 18'500</td> </tr> <tr> <td>Markierung Rechtsvortritt</td> <td>CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Signalisation Tempo 40 (13x)</td> <td>CHF 14'900</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 1'600</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 23'000</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 4'500	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 1'500	Ausführungsplanung	CHF 2'000	Nachkontrolle	CHF 1'000	Umsetzung	CHF 18'500	Markierung Rechtsvortritt	CHF 2'000	Signalisation Tempo 40 (13x)	CHF 14'900	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 1'600	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 23'000</b>
Planung	CHF 4'500																		
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 1'500																		
Ausführungsplanung	CHF 2'000																		
Nachkontrolle	CHF 1'000																		
Umsetzung	CHF 18'500																		
Markierung Rechtsvortritt	CHF 2'000																		
Signalisation Tempo 40 (13x)	CHF 14'900																		
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 1'600																		
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 23'000</b>																		
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>																		



Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>VS-7</b>
Titel Massnahme	<b>«STOP» und Kein Vortritt Heistrich</b>

Skizze



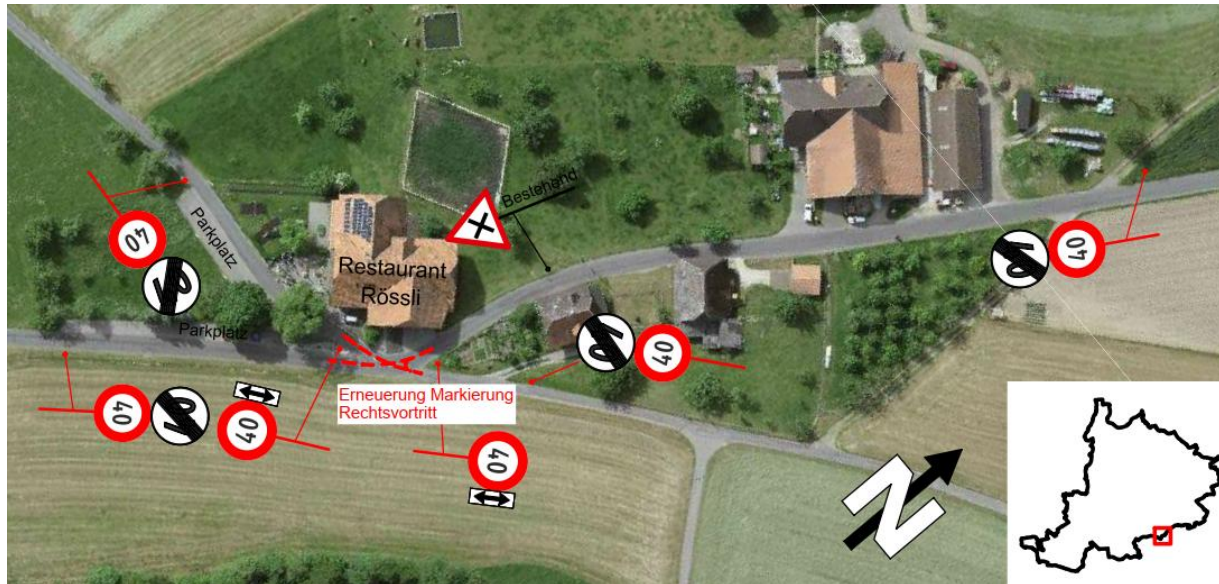
Beschrieb	<p>Die Strasse Heistrich mündet sehr spitzwinklig auf die Tryssetstrasse ein. Am Knoten gilt Rechtsvortritt. Die Sicht auf die von Wäseli herkommenden Fahrzeuge ist sehr eingeschränkt. Zur Verbesserung soll ein Spiegel angeordnet und neu statt Rechtsvortritt, STOP eingeführt werden. Auf den weiter nördlich auf die Trysset-, resp. Radelfingenstrasse einmündenden untergeordneten Strassen (Heistrich, Mooshaus) sollen neu «kein Vortritt» statt Rechtsvortritt gelten.</p>														
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>														
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 6'500</td> </tr> <tr> <td>Markierung und Signalisation «STOP» inkl. Spiegel mit Sicherheitsglas/unbeheizt</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'600</td> </tr> <tr> <td>Markierung und Signalisation Kein Vortritt (2x)</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'300</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 600</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 9'500</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 3'000	Ausführungsplanung	CHF 3'000	Umsetzung	CHF 6'500	Markierung und Signalisation «STOP» inkl. Spiegel mit Sicherheitsglas/unbeheizt	CHF 2'600	Markierung und Signalisation Kein Vortritt (2x)	CHF 3'300	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 600	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 9'500</b>
Planung	CHF 3'000														
Ausführungsplanung	CHF 3'000														
Umsetzung	CHF 6'500														
Markierung und Signalisation «STOP» inkl. Spiegel mit Sicherheitsglas/unbeheizt	CHF 2'600														
Markierung und Signalisation Kein Vortritt (2x)	CHF 3'300														
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 600														
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 9'500</b>														
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>														



Massnahmenblätter

Massnahmennummer	VS-8
Titel Massnahme	Tempo 40 Heistrich

Skizze



Beschrieb	Rund um das Restaurant Rössli und die benachbarten Gebäude in Heistrich bestehen sehr enge Platzverhältnisse. Die Sichtverhältnisse sind zudem stark eingeschränkt. In diesem Bereich soll daher eine Geschwindigkeitsbegrenzung mit Tempo-40 für mehr Sicherheit sorgen. Im Kreuzungsbereich vor dem Restaurant sind Wiederholungen der Signalisation notwendig.																		
Priorität	Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.																		
Investitionen	Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 4'000</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Nachkontrolle</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 8'600</td> </tr> <tr> <td>Signalisation Tempo 40 (6x)</td> <td style="text-align: right;">CHF 7'000</td> </tr> <tr> <td>Markierung Rechtsvortritt</td> <td style="text-align: right;">CHF 800</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 800</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 12'600</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 4'000	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 1'500	Ausführungsplanung	CHF 1'500	Nachkontrolle	CHF 1'000	Umsetzung	CHF 8'600	Signalisation Tempo 40 (6x)	CHF 7'000	Markierung Rechtsvortritt	CHF 800	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 800	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 12'600</b>
Planung	CHF 4'000																		
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 1'500																		
Ausführungsplanung	CHF 1'500																		
Nachkontrolle	CHF 1'000																		
Umsetzung	CHF 8'600																		
Signalisation Tempo 40 (6x)	CHF 7'000																		
Markierung Rechtsvortritt	CHF 800																		
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 800																		
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 12'600</b>																		
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).																		



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	VS-9
Titel Massnahme	Rechtsvortritt Haselacker

### Skizze



Beschrieb	<p>Von Spirchen nach Littewil führt eine Sammelstrasse. Im Haselacker münden untergeordnete Strassen in die Sammelstrasse ein. Im Knoten gilt Rechtsvortritt. Insbesondere die von Süden einmündende Strasse ist auf dem Haselacker in Richtung Littewil schwer und sehr spät erkennbar. Daher soll im Knoten eine Rechtsvortrittmarkierung ergänzt werden, damit die Situation frühzeitig erkennbar ist.</p>												
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>												
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 800</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 800</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 1'900</td> </tr> <tr> <td>Markierung Rechtsvortritt</td> <td>CHF 1'700</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 200</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 2'700</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 800	Ausführungsplanung	CHF 800	Umsetzung	CHF 1'900	Markierung Rechtsvortritt	CHF 1'700	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 200	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 2'700</b>
Planung	CHF 800												
Ausführungsplanung	CHF 800												
Umsetzung	CHF 1'900												
Markierung Rechtsvortritt	CHF 1'700												
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 200												
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 2'700</b>												
Beteiligte Stellen	-												



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>VS-10</b>
Titel Massnahme	<b>Tempo-40 Littewil</b>

### Skizze



Beschrieb	<p>Der Weiler Littewil liegt heute im Ausserortsbereich (keine signalisierte reduzierte Geschwindigkeit). Aufgrund der Bebauungen dicht am Strassenbereich mit direkten Grundstückzufahrten und teilweise erschwerten Sichtverhältnissen, den vielen Radfahrenden und Zufussgehenden, soll im Weiler neue eine Höchstgeschwindigkeit von 40 Km/h eingeführt werden.</p>																	
Priorität	<p>Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.</p>																	
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 8'300</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten</td> <td>CHF 2'500</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 3'800</td> </tr> <tr> <td>Nachkontrolle</td> <td>CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 8'400</td> </tr> <tr> <td>Signalisation Tempo 40 (7x)</td> <td>CHF 7'600</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 800</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 16'700</b></td> </tr> </table>		Planung	CHF 8'300	Verkehrsgutachten	CHF 2'500	Ausführungsplanung	CHF 3'800	Nachkontrolle	CHF 2'000	Umsetzung	CHF 8'400	Signalisation Tempo 40 (7x)	CHF 7'600	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 800	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 16'700</b>
Planung	CHF 8'300																	
Verkehrsgutachten	CHF 2'500																	
Ausführungsplanung	CHF 3'800																	
Nachkontrolle	CHF 2'000																	
Umsetzung	CHF 8'400																	
Signalisation Tempo 40 (7x)	CHF 7'600																	
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 800																	
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 16'700</b>																	
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>																	



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer		<b>VS-11</b>												
Titel Massnahme		<b>Vortrittsregelungen Spirchen - Schönbrunnen</b>												
Skizze														
Beschrieb	<p>Von Spirchen führt eine Sammelstrasse mit viel Radverkehr via Schächli, Birchi, Angi und Schönbrunnen nach Aetzrütti. Entlang des Strassenverlaufs münden viele untergeordnete Strassen in die Sammelstrasse ein. Heute gilt auf allen Knoten Rechtsvortritt. Die einmündenden Strassen sind vielerorts schlecht sichtbar und wahrnehmbar und weisen ungenügende Sichtweiten auf. Die schlecht einsehbaren Einmündungen sollen daher mit einer Rechtsvortrittsmarkierung ergänzt und damit besser wahrnehmbar werden. Eine weitere entsprechenden Markierung sollen bei der Verzweigung Haselacker-Schächli angebracht werden.</p>													
Priorität	<p>Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen. Einzelne Signalisationen können auch vorgezogen umgesetzt werden.</p>													
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 4'000</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Markierung Rechtsvortritt (4x)</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'500</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 500</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;"><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 5'500</b></td> </tr> </table>		Planung	CHF 1'500	Ausführungsplanung	CHF 1'500	Umsetzung	CHF 4'000	Markierung Rechtsvortritt (4x)	CHF 3'500	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 5'500</b>
Planung	CHF 1'500													
Ausführungsplanung	CHF 1'500													
Umsetzung	CHF 4'000													
Markierung Rechtsvortritt (4x)	CHF 3'500													
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 500													
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 5'500</b>													
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>													



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer		<b>VS-12</b>																
Titel Massnahme		<b>Tempo 60 Lauterbachstrasse</b>																
Skizze																		
Beschrieb	<p>Die Lauterbachstrasse ist recht schmal und teilweise unübersichtlich. Sie wird zudem in Teilabschnitten von vielen Radfahrenden frequentiert. Von Utzigen bis Spirchen besteht bereits eine signalisierte Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 Km/h. Diese soll neu bis nach dem Weiler Lauterbach verlängert werden. Ausserhalb der Streusiedlungen Kehr, Maiacker und dem Weiler Lauterbach wird das Vortrittsregime bei den einmündenden Strassen vom Rechtsvortritt auf keinen Vortritt geändert.</p>																	
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>																	
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 6'500</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Nachkontrolle</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 10'100</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Signalisation Tempo 60 (7x) und Kein Vortritt (1x)</td> <td style="text-align: right;">CHF 9'200</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 900</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #cccccc;"><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 16'600</b></td> </tr> </table>		Planung	CHF 6'500	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000	Ausführungsplanung	CHF 1'500	Nachkontrolle	CHF 2'000	Umsetzung	CHF 10'100	Signalisation Tempo 60 (7x) und Kein Vortritt (1x)	CHF 9'200	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 900	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 16'600</b>
Planung	CHF 6'500																	
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000																	
Ausführungsplanung	CHF 1'500																	
Nachkontrolle	CHF 2'000																	
Umsetzung	CHF 10'100																	
Signalisation Tempo 60 (7x) und Kein Vortritt (1x)	CHF 9'200																	
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 900																	
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 16'600</b>																	
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>																	



## Massnahmenblätter

Massnahmenummer	VS-13
Titel Massnahme	Tempo 40 Bösarni

Skizze



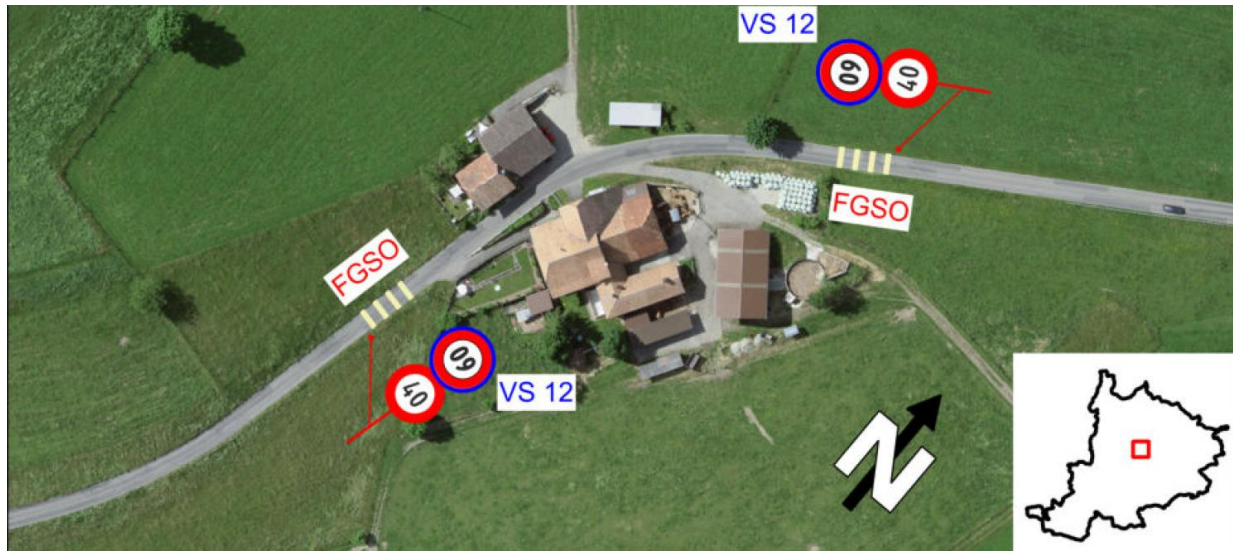
Beschrieb	<p>Im Bereich Bösarni besteht ein Knoten mit Rechtsvortritt. Die bestehende Rechtsvortrittsmarkierung ist kaum mehr sichtbar und soll erneuert werden. Die Sichtweiten sind teilweise sehr schlecht, daher sollen zur Steigerung der Aufmerksamkeit Querstreifen als FGSO-Markierung ergänzt werden. Zudem soll neu eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 Km/h gelten.</p>																				
Priorität	<p>Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.</p>																				
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 6'500</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td>CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Nachkontrolle</td> <td>CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 10'800</td> </tr> <tr> <td>Markierung Rechtsvortritt</td> <td>CHF 800</td> </tr> <tr> <td>Markierung Querstreifen FGSO</td> <td>CHF 2'700</td> </tr> <tr> <td>Signalisation Tempo 40 (6x)</td> <td>CHF 6'300</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 17'300</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 6'500	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000	Ausführungsplanung	CHF 1'500	Nachkontrolle	CHF 2'000	Umsetzung	CHF 10'800	Markierung Rechtsvortritt	CHF 800	Markierung Querstreifen FGSO	CHF 2'700	Signalisation Tempo 40 (6x)	CHF 6'300	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 1'000	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 17'300</b>
Planung	CHF 6'500																				
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000																				
Ausführungsplanung	CHF 1'500																				
Nachkontrolle	CHF 2'000																				
Umsetzung	CHF 10'800																				
Markierung Rechtsvortritt	CHF 800																				
Markierung Querstreifen FGSO	CHF 2'700																				
Signalisation Tempo 40 (6x)	CHF 6'300																				
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 1'000																				
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 17'300</b>																				
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>																				



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	VS-14
Titel Massnahme	Tempo 40 Kehr

Skizze



Beschrieb	<p>Die Lauterbachstrasse führt von Utzigen nach Lauterbach. Im Bereich Kehr liegen Gebäude in Kurvenlage direkt an die Strasse anschliessend, mit direkten teilweise schlecht einsehbaren Grundstückzufahrten. Die Lauterbachtrasse liegt in diesem Gebiet im Ausserortsbereich. Zur Verbesserung der Sicherheit für die Anwohnenden soll hier die Geschwindigkeit auf 40 Km/h reduziert werden. Mittels FGSO-Querstreifen soll zudem die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmenden erhöht werden.</p>																		
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>																		
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 6'500</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td>CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Nachkontrolle</td> <td>CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 5'800</td> </tr> <tr> <td>Signalisation Tempo 40</td> <td>CHF 2'500</td> </tr> <tr> <td>FGSO Markierung</td> <td>CHF 2'700</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 600</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 12'300</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 6'500	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000	Ausführungsplanung	CHF 1'500	Nachkontrolle	CHF 2'000	Umsetzung	CHF 5'800	Signalisation Tempo 40	CHF 2'500	FGSO Markierung	CHF 2'700	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 600	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 12'300</b>
Planung	CHF 6'500																		
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000																		
Ausführungsplanung	CHF 1'500																		
Nachkontrolle	CHF 2'000																		
Umsetzung	CHF 5'800																		
Signalisation Tempo 40	CHF 2'500																		
FGSO Markierung	CHF 2'700																		
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 600																		
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 12'300</b>																		
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>																		

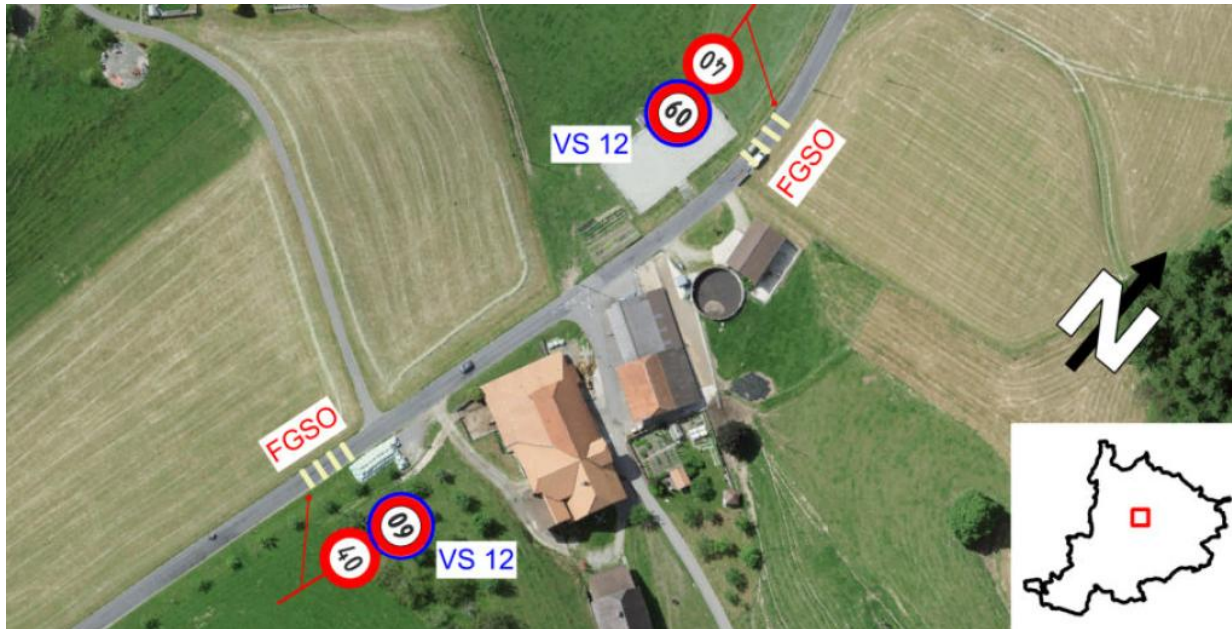


## Massnahmenblätter

Massnahmennummer VS-15

Titel Massnahme Tempo 40 Maiacker

Skizze



Beschrieb	Die Lauterbachstrasse führt von Utzigen nach Lauterbach. Im Bereich Maiacker liegen Gebäude direkt an die Strasse anschliessend, mit direkten teilweise schlecht einsehbaren Grundstückzufahrten. Zudem biegt hier eine wichtige Radroute von der Lauterbachstrasse Richtung Maiacker ab. Zur Verbesserung der Sicherheit soll hier die Geschwindigkeit auf 40 Km/h reduziert werden. Mittels FGSO-Querstreifen soll zudem die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmenden erhöht werden.																		
Priorität	Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.																		
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 6'500</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Nachkontrolle</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 7'100</td> </tr> <tr> <td>Signalisation Tempo 40 und Kein Vortritt</td> <td style="text-align: right;">CHF 4'000</td> </tr> <tr> <td>FGSO Markierung</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'400</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 700</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 13'600</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 6'500	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000	Ausführungsplanung	CHF 1'500	Nachkontrolle	CHF 2'000	Umsetzung	CHF 7'100	Signalisation Tempo 40 und Kein Vortritt	CHF 4'000	FGSO Markierung	CHF 2'400	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 700	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 13'600</b>
Planung	CHF 6'500																		
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000																		
Ausführungsplanung	CHF 1'500																		
Nachkontrolle	CHF 2'000																		
Umsetzung	CHF 7'100																		
Signalisation Tempo 40 und Kein Vortritt	CHF 4'000																		
FGSO Markierung	CHF 2'400																		
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 700																		
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 13'600</b>																		
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).																		



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	VS-16
Titel Massnahme	<b>Kein Vortritt Spittelsmatt</b>

Skizze



Beschrieb	<p>Im Bereich Spittelsmatt (Moto Service Soltermann) führt eine untergeordnete Strasse auf die Lauterbachtrasse. Am Knoten gilt heute Rechtsvortritt. Neu soll die Ausfahrt auf die Lauterbachtrasse ohne Vortritt erfolgen.</p>												
Priorität	<p>Kurzfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 3 Jahren vorgesehen.</p>												
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 600</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 600</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 2'200</td> </tr> <tr> <td>Markierung und Signalisation Kein Vortritt</td> <td>CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 200</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 2'800</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 600	Ausführungsplanung	CHF 600	Umsetzung	CHF 2'200	Markierung und Signalisation Kein Vortritt	CHF 2'000	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 200	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 2'800</b>
Planung	CHF 600												
Ausführungsplanung	CHF 600												
Umsetzung	CHF 2'200												
Markierung und Signalisation Kein Vortritt	CHF 2'000												
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 200												
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 2'800</b>												
Beteiligte Stellen	<p>Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).</p>												



## Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>VS-17</b>
Titel Massnahme	<b>Tempo 40 Lauterbach</b>

### Skizze



Beschrieb	Die Lauterbachstrasse führt von Utzigen nach Lauterbach. In Lauterbach liegen Gebäude direkt an die Strasse anschliessend, mit direkten teilweise schlecht einsehbaren Grundstückzufahrten. Zur Verbesserung der Sicherheit soll hier die Geschwindigkeit auf 40 Km/h reduziert werden. Mittels FGSO-Querstreifen soll zudem die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmenden erhöht werden.																		
Priorität	Mittelfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 5 Jahren vorgesehen.																		
Investitionen	<p>Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.):</p> <table border="1"> <tr> <td>Planung</td> <td>CHF 6'500</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung</td> <td>CHF 3'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td>CHF 1'500</td> </tr> <tr> <td>Nachkontrolle</td> <td>CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td>CHF 9'500</td> </tr> <tr> <td>Signalisation Tempo 40 (6x)</td> <td>CHF 5'700</td> </tr> <tr> <td>FGSO Markierung</td> <td>CHF 2'800</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td>CHF 1'000</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td><b>CHF 16'000</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 6'500	Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000	Ausführungsplanung	CHF 1'500	Nachkontrolle	CHF 2'000	Umsetzung	CHF 9'500	Signalisation Tempo 40 (6x)	CHF 5'700	FGSO Markierung	CHF 2'800	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 1'000	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 16'000</b>
Planung	CHF 6'500																		
Verkehrsgutachten inkl. Konkretisierung Planung	CHF 3'000																		
Ausführungsplanung	CHF 1'500																		
Nachkontrolle	CHF 2'000																		
Umsetzung	CHF 9'500																		
Signalisation Tempo 40 (6x)	CHF 5'700																		
FGSO Markierung	CHF 2'800																		
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 1'000																		
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 16'000</b>																		
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).																		



Massnahmenblätter

Massnahmennummer	<b>VS-18</b>
Titel Massnahme	<b>Kein Vortritt / Einbahn Lauterbach</b>

Skizze



Beschrieb	Nördlich des Weiler Lauterbach zweigt die Strasse Richtung Biembach von der Lauterbachstrasse ab. Im Knoten gilt Rechtsvortritt. Die Einfahrt aus Biembach auf die Lauterbachstrasse erfolgt in spitzem Winkel, die Sicht auf die Lauterbachstrasse ist nach Norden erschwert. Der spitzwinklig einmündende Strassenabschnitt soll neu nur noch im Einbahnverkehr Richtung Biembach befahren werden dürfen. Der übrige Verkehr folgt dem weiter nördlich, rechtwinklig in die Lauterbachstrasse einmündenden Strassenabschnitt. Neu gilt für die Einmündung In die Lauterbachstrasse kein Vortritt.												
Priorität	Langfristig Die Umsetzung der Massnahme ist in den nächsten 10 Jahren vorgesehen.												
Investitionen	Für die Umsetzung der Massnahme sind die folgenden Investitionskosten zu erwarten (Kostenschätzung +/- 25%, exkl. MwSt.): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Planung</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Ausführungsplanung</td> <td style="text-align: right;">CHF 2'000</td> </tr> <tr> <td>Umsetzung</td> <td style="text-align: right;">CHF 4'800</td> </tr> <tr> <td>Signalisation/Markierung Kein Vortritt und Einbahnstrasse</td> <td style="text-align: right;">CHF 4'400</td> </tr> <tr> <td>Unvorhergesehenes (10%)</td> <td style="text-align: right;">CHF 400</td> </tr> <tr> <td><b>Total Investitionskosten</b></td> <td style="text-align: right;"><b>CHF 6'800</b></td> </tr> </table>	Planung	CHF 2'000	Ausführungsplanung	CHF 2'000	Umsetzung	CHF 4'800	Signalisation/Markierung Kein Vortritt und Einbahnstrasse	CHF 4'400	Unvorhergesehenes (10%)	CHF 400	<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 6'800</b>
Planung	CHF 2'000												
Ausführungsplanung	CHF 2'000												
Umsetzung	CHF 4'800												
Signalisation/Markierung Kein Vortritt und Einbahnstrasse	CHF 4'400												
Unvorhergesehenes (10%)	CHF 400												
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>CHF 6'800</b>												
Beteiligte Stellen	Tiefbauamt des Kantons Bern OIK II (Zustimmung).												

Konkretisierung Verkehrsrichtplan Gemeinde Vechigen  
 Kostenzusammenstellung (Grobkostenschätzung ±25%)



**Vechigen**  
 Gemeinde mit Aussicht

**Massnahmen Tempo-30-Zonen:**

<b>Massnahmen kurzfristig (3 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt</b>
Tempo-30-Zone Moosgasse (T30-05)	CHF 3'500
Tempo-30-Zone Rain (T30-06)	CHF 8'500
Tempo-30-Zone Vorderer/Unterer Rain (T30-07)	CHF 7'100
Tempo-30-Zone Bollhölzli (T30-08)	CHF 5'900
<b>Total Kosten für kurzfristige Massnahmen</b>	<b>CHF 25'000</b>
<b>Massnahme mittelfristig (5 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt.</b>
Tempo-30-Zone Obermoos (T30-01)	CHF 35'500
Tempo-30-Zone Sinnenringen (T30-02)	CHF 8'000
Tempo-30-Zone Boll (T30-04)	CHF 7'000
<b>Total Kosten für mittelfristige Massnahmen</b>	<b>CHF 50'500</b>
<b>Massnahme langfristig (10 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt</b>
Tempo-30-Zone Utzigen (T30-03)	CHF 40'500
<b>Total Kosten für langfristige Massnahmen</b>	<b>CHF 40'500</b>
<b>Gesamtkosten aller Tempo-30-Zonen Massnahmen</b>	<b>CHF 116'000</b>

**Massnahmen Verkehrssicherheit:**

<b>Massnahmen kurzfristig (3 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt</b>
Tempo 40 Nesselbank (VS-1)	CHF 12'800
Fussgänger Verbindung Mühlegässli (VS-2)	CHF 4'500
Velo-/Gehweg Utzigen (VS-5)	CHF 3'900
«STOP» und Kein Vortritt Heistrich (VS-7)	CHF 9'500
Tempo 40 Heistrich (VS-8)	CHF 12'600
Rechtsvortritt Haselacker (VS-9)	CHF 2'700
Tempo 60 Lauterbachstrasse (VS-12)	CHF 16'600
Tempo 40 Kehr (VS-14)	CHF 12'300
Tempo 40 Maiacker (VS-15)	CHF 13'600
Kein Vortritt Spittelsmatt (VS-16)	CHF 2'800
<b>Total Kosten für kurzfristige Massnahmen</b>	<b>CHF 91'300</b>
<b>Massnahme mittelfristig (5 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt.</b>
Fussgängerquerung Obermoosstrasse (VS-3)	CHF 8'700
Fussgängerquerung Aebnit (VS-4)	CHF 16'400
Rechtsvortritt und Tempo 40 Radelfingen (VS-6)	CHF 23'000
Tempo 40 Littewil (VS-10)	CHF 16'700
Vortrittsregelung Spirchen – Schönbrunnen (VS-11)	CHF 5'500
Tempo 40 Bösarni (VS-13)	CHF 17'300
Tempo 40 Lauterbach (VS-17)	CHF 16'000
<b>Total Kosten für mittelfristige Massnahmen</b>	<b>CHF 103'600</b>
<b>Massnahme langfristig (10 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt</b>
Kein Vortritt Lauterbach (VS-18)	CHF 6'800
<b>Total Kosten für langfristige Massnahmen</b>	<b>CHF 6'800</b>
<b>Gesamtkosten aller Verkehrssicherheitsmassnahmen</b>	<b>CHF 201'700</b>

## Gesamtkosten Tempo-30-Zonen und Verkehrssicherheit:

<b>Massnahmen kurzfristig (3 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt</b>
Massnahmen Tempo-30-Zonen	CHF 25'000
Massnahmen Verkehrssicherheit	CHF 91'300
<b>Total Kosten für kurzfristige Massnahmen</b>	<b>CHF 116'300</b>
<b>Massnahme mittelfristig (5 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt.</b>
Massnahmen Tempo-30-Zonen	CHF 50'500
Massnahmen Verkehrssicherheit	CHF 103'600
<b>Total Kosten für mittelfristige Massnahmen</b>	<b>CHF 154'100</b>
<b>Massnahme langfristig (10 Jahre)</b>	<b>Kosten inkl MwSt</b>
Massnahmen Tempo-30-Zonen	CHF 40'500
Massnahmen Verkehrssicherheit	CHF 6'800
<b>Total Kosten für langfristige Massnahmen</b>	<b>CHF47'300</b>
<b>Gesamtkosten aller Massnahmen</b>	<b>CHF 317'700</b>